

Rio de Janeiro, 15 de julho de 2020.

À
PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO – PCRJ
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, HABITAÇÃO E
CONSERVAÇÃO - SMIHC

Att: Sr. João Adolpho da Silva Júnior
Sra. Susana Viana Bittencourt
Sr. Maurício Gonçalves de Alencastro Graça
Comissão de Fiscalização

C/c: Sr. Sebastião Bruno
Secretário Municipal de Infraestrutura, Habitação e Conservação

C/c: Sr. Carlos Alberto Siqueira da Silva
Subsecretário de Conservação

C/c: Sr. Ney Correa Medina Junior
Coordenador Geral de Engenharia e Conservação

Ref.: Contrato nº 024/2020 – Processo Administrativo Nº 06/300.120/2020.

Assunto: Boletins de Desempenho das Etapas 1, 2, 3 e 4

Ilmos. Senhores,

A **DIMENSIONAL ENGENHARIA LTDA.**, com sede à Rua Sete de Setembro, nº 98, Grupo 605, Centro, Rio de Janeiro/RJ, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 00.299.904/0001-60, doravante denominada simplesmente “Dimensional”, na qualidade de executora e detentora do contrato que tem como objeto a “ **RECUPERAÇÃO DOS PAVIMENTOS NOS LOGRADOUROS RELACIONADOS NA ÁREA DA A.P.4 – PROGRAMA PAVIMENTA RIO**”, vem, à presença de V.Sas., em atenção ao *e-mail* encaminhado pela Fiscalização no dia 09/07/2020, apresentar nossa discordância quanto a algumas notas subavaliadas dos Boletins de Desempenho das etapas 01, 02, 03 e 04, para, ao final, solicitar o que adiante segue:

No dia 09.07.2020, esta Comissão de Fiscalização encaminhou, através de *e-mail*, os Boletins de Desempenho das Etapas 01, 02, 03 e 04, cumprindo ressaltar que algumas pontuações e a nota final dos boletins demonstram um distanciamento da realidade da consecução deste contrato e não condizem com o nível de colaboração da empresa e com sua performance, que sempre se posicionou de forma pró-ativa na resolução de todas as solicitações desta comissão e dos problemas apresentados ao longo das obras.



Diante desse fato, apresentamos abaixo nossas ponderações quanto aos itens subavaliados:

1. Utilização de uniforme padronizado e outros itens aplicáveis. Nota 2,50 - NOTA Máxima 3,00

Após diversas reuniões presenciais, oficializadas através das atas de reunião em anexo, nunca houve nenhuma reclamação e/ou solicitação por parte desta Comissão ou de outro representante da Prefeitura quanto a padronização dos uniformes ou outros itens aplicáveis a este contrato.

Todos os funcionários da empresa sempre estão uniformizados e com todos os EPIS exigidos por norma.

A nota subavaliada é contraditória com a própria observação desta Comissão constante em todos os Boletins, os quais citam que: *“Todos os funcionários se apresentam uniformizados corretamente, utilizando equipamentos de segurança”*.

E ainda de forma a comprovar a veracidade dos fatos, segue abaixo um comparativo do padrão dos uniformes apresentados no Termo de Referência e das fotos de alguns colaboradores da obra, em que podemos constatar inclusive, é acréscimo dos logos *PAVIMENTA-RIO* e *#ASFALTO LEGAL*, solicitados pela Comissão e que não estavam previstos no T.R.:

Padrão do uniforme do T. R.



Padrão dos Uniformes Utilizados



Exemplo de uma Frente de Serviço



Importante destacar que a empresa, inclusive, colaborou com a SMHIC para desenvolver o logo e a marca registrada do programa Pavimenta RIO, sem cobrar nada por isso.

Desta forma, não se vislumbra nenhuma justificativa para a concessão de nota inferior à máxima neste tópico.

2. Atendimento aos prazos para medições e/ou medições. Nota 2,50 - NOTA Máxima 3,00

A empresa vem entregando pontualmente todas as aferições e controles de execução para a Fiscalização, tendo, inclusive, encaminhado por e-mail pacotes



completos de medição, inclusive com memória de cálculo detalhadas, usualmente 1 ou 2 dias após o término de cada período.

Ademais, a empresa como sempre, pró-ativa, encaminhou antes mesmo de findar o período da primeira etapa, um esboço da memória de cálculo de forma a alinhar todos os parâmetros e agilizar o processo de medição.

Contudo, a Fiscalização modificou por diversas vezes vários parâmetros, conceitos e critérios de medição, sem justificado embasamento técnico-contratual, ensejando um retrocesso no procedimento de faturamento dos serviços efetivamente executados por motivos alheios à vontade da contratada e sem guarida contratual. Isso impõem um severo ônus financeiro não previsto à empresa e tem gerado um desequilíbrio econômico-financeiro.

Cabe ressaltar que a empresa está procedendo ao faturamento dos quantitativos e valores apurados unilateralmente pela comissão, após diversas manifestações de solicitações de documentações de suporte que permitissem a adequada compreensão e análise da medição, bem como da consignação de discordância de quantitativos e critérios adotados, sendo inclusive objeto de diversos e-mails encaminhados pelo Departamento Jurídico e Corpo Técnico da Dimensional, única e exclusivamente devido ao cenário de total insustentabilidade financeira da empresa e do contrato, ressaltando expressamente o seu direito ao recebimento dos quantitativos reais executados e reiterando a sua discordância com alguns critérios adotados, dentre eles a distribuição da apropriação dos serviços executados nos períodos medidos, bem como itens não medidos e outros medidos aquém do executado ou apurados de divergente da unidade contratual e das diretrizes normativas.

Importante destacar que a empresa sugeriu e alocou AO SEU CRITÉRIO E SEM OBRIGAÇÃO CONTRATUAL, eis que não previstos em contrato, equipe de topografia para apurar com maior acurácia os quantitativos previstos em projeto para cada logradouro e aferir de forma mais precisa os quantitativos efetivamente executados, ao revés de utilizar simples estimativas. Este custo, a ser ressarcido através de uma modificação de quantidades contratual, possibilitou a economia de quase R\$ 1 milhão de reais no contrato, caso os quantitativos fossem meramente estimados, como previsto.

Desta forma, a incumbência da empresa de envio de medições e apropriações pontuais e tempestivas está sendo rigorosamente cumprida e a empresa está inclusive excedendo as suas obrigações contratuais.

Desta forma, não se vislumbra nenhuma justificativa para a concessão de nota inferior à máxima neste tópico.

3. Atendimento às especificações dos projetos. Nota 2,50 - NOTA Máxima 3,00

INEXISTE QUALQUER RECLAMAÇÃO, FORMALIZADA OU VERBAL, QUANTO À QUALQUER NÃO ATENDIMENTO ÀS ESPECIFICAÇÕES DE PROJETO.



Muito pelo contrário, a Dimensional não somente executou todos os serviços em completa aderência aos projetos encaminhados, como contribui sobremaneira em sua análise e melhorias, tendo inclusive sugerido e incorporado à execução algumas melhorias não previstas em contrato.

Ademais, antes mesmo do início dos serviços, a Dimensional encaminhou a esta Comissão, Carta de Análise Crítica do Projeto, no dia 11/03/2020, em que alertava quanto a várias divergências nos projetos enviados até aquele momento e solicitava diversas outras informações de suporte. Cabe salientar que a maioria dessas divergências e falta de informações, que são obrigações da SMIHC por ser esta a responsável pelos projetos, conforme o contrato assinado e seu Termo de Referência, foram sendo solucionadas ao longo da obra com o apoio da colaboração do corpo técnico da própria Dimensional, o que ensejou inclusive a majoração dos seus custos administrativos previstos.

Não obstante, podemos mencionar algumas soluções de melhoria dos projetos que foram sugeridas pela corpo Técnico da empresa que conseqüentemente buscaram a qualidade dos serviços e otimização da produção, todas elas registradas nas atas de reunião e que foram acatadas por esta comissão:

- Colocação de geogrelha para reforço estrutural de diversos trechos que apresentavam fissuramentos severos;
- Execução de remendo profundo para melhoria da base de suporte do pavimento em diversos trechos que apresentavam alto grau de afundamentos plásticos e trincamentos.
- Colaboração na definição do número de carga (N) da Estrada do Rio Grande, onde no projeto executivo havia diversos coeficientes para o mesmo trecho.
- Apontamento de diversas incompatibilidades entre o projeto executivo e a realidade dos trechos, como por exemplo redefinição de espessuras de fresagem e pavimentação devido a interferências de paralelos e de base aflorando a espessura de revestimento.

Desta forma, não se vislumbra nenhuma justificativa para a concessão de nota inferior à máxima neste tópico.

4. Nível de atendimento às condições pré-estipuladas no edital, proposta e contrato. Nota 2,50 - NOTA Máxima 3,00

Mais uma vez, não conseguimos entender que condições pré-estipuladas no edital, proposta e contrato não foram atendidas, uma vez, que em todas as reuniões nunca foram informadas pela comissão, quaisquer tipos de desconformidade que levasse a redução dessa nota, conforme podemos observar nas atas em anexos.

Desta forma, não se vislumbra nenhuma justificativa para a concessão de nota inferior à máxima neste tópico.



5. Atendimento às melhorias e modificações solicitadas. Nota 2,50 para os B.Ds 1, 2 e 3 - NOTA Máxima 3,00

Mais uma vez, não conseguimos entender melhorias e modificações solicitadas não foram atendidas, uma vez, que em todas as reuniões nunca foram informadas pela comissão, quaisquer tipos de desconformidade que levasse a redução dessa nota, conforme podemos observar nas atas de reuniões. E cabe salientar novamente o exposto no item 3 acima, em que podemos constatar o espírito colaborativo e proativo da empresa no tocante as soluções de projeto.

Ademais, antes mesmo do início dos serviços, a Dimensional encaminhou a esta Comissão, Carta de Análise Crítica do Projeto, no dia 11/03/2020, em que alertava quanto a várias divergências nos projetos enviados até aquele momento e solicitava diversas outras informações de suporte. Cabe salientar que a maioria dessas divergências e falta de informações, que são obrigações da SMIHC por ser esta a responsável pelos projetos, conforme o contrato assinado e seu Termo de Referência, foram sendo solucionadas ao longo da obra com o apoio da colaboração do corpo técnico da própria Dimensional, o que ensejou inclusive a majoração dos seus custos administrativos previstos.

Não obstante, podemos mencionar algumas soluções de melhoria dos projetos que foram sugeridas pela corpo Técnico da empresa que conseqüentemente buscaram a qualidade dos serviços e otimização da produção, todas elas registradas nas atas de reunião e que foram acatadas por esta comissão:

- Colocação de geogrelha para reforço estrutural de diversos trechos que apresentavam fissuramentos severos;
- Execução de remendo profundo para melhoria da base de suporte do pavimento em diversos trechos que apresentavam alto grau de afundamentos plásticos e trincamentos.
- Colaboração na definição do número de carga (N) da Estrada do Rio Grande, onde no projeto executivo havia diversos coeficientes para o mesmo trecho.
- Apontamento de diversas incompatibilidades entre o projeto executivo e a realidade dos trechos, como por exemplo redefinição de espessuras de fresagem e pavimentação devido a interferências de paralelos e de base aflorando a espessura de revestimento.

Assim, a Dimensional não somente atendeu às solicitações de melhorias como SUGERIU diversas.

Desta forma, não se vislumbra nenhuma justificativa para a concessão de nota inferior à máxima neste tópico.

6. Preenchimento correto do diário de obras. Nota 2,00 - NOTA Máxima 3,00

ETHOS Empresa Signatária do Pacto pela
Integridade e Contra a Corrupção



Todos os diários de obras estão sendo elaborados cotidianamente e entregues juntamente com as medições e mais uma vez, nunca foi solicitado pela Comissão, qualquer tipo de alteração nos mesmos ou apontamento de qualquer tipo de desconformidade que levasse a redução da nota desse item.

Pelo contrário, a Fiscalização até a presente data ainda não devolveu nenhum dos diários preenchidos e encaminhados pela empresa devidamente assinados.

Desta forma, não se vislumbra nenhuma justificativa para a concessão de nota inferior à máxima neste tópico.

7. Presteza no atendimento às solicitações da fiscalização e outros itens aplicáveis. Nota 2,50 para o B.D 1 - NOTA Máxima 3,00

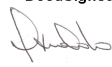
Novamente, não se vislumbra o que - CONTRATUALMENTE EXIGÍVEL E DE ACORDO COM AS BOAS PRÁTICAS e com os programas de integridade - foi solicitado mas não foi atendido pela empresa. Caso tenha sido o carro e a contratação de um técnico solicitados informalmente, a empresa volta a informar que não se opõe a disponibilização dos mesmos, desde que seja feita uma solicitação formal por e-mail ou carta, mencionando a obrigação contratual desse fornecimento pela empresa, o que será objeto de análise pelo setor de compliance. Caso haja a previsão contratual e a anuência do compliance, qualquer solicitação poderá ser atendida.

Desta forma, não se vislumbra nenhuma justificativa para a concessão de nota inferior à máxima neste tópico.

Por fim, a Dimensional aproveita o ensejo para renovar os votos de elevada estima e distinta consideração, colocando-se à disposição para a apresentação dos eventuais esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,

DocuSigned by:


C5C76A237ABE472...

DIMENSIONAL ENGENHARIA LTDA



ANEXOS



Ata de Reunião

Data: 16/03/2020	Local: Usina de asfalto da Prefeitura do Rio de Janeiro em Jacarepaguá
-------------------------	---

Participantes:	
João Adolpho	Prefeitura do Rio de Janeiro
Jorge Abrantes	Prefeitura do Rio de Janeiro
Susana Bittencourt	Prefeitura do Rio de Janeiro
Leonardo Cavalcanti	Prefeitura do Rio de Janeiro
Osvaldo Peçanha	Dimensional Engenharia Ltda.
Fernando Santos	Dimensional Engenharia Ltda.
Vinicius Singelo	Dimensional Engenharia Ltda.

Assunto	Providências	Data	Responsável
A Dimensional relatou que a segmentação excessiva de soluções de trecho não é usual e nem operacionalmente viável.	O Sr. Leonardo irá revisar o projeto de forma a promover uma melhor homogeneização das soluções de projeto	Não informada	Prefeitura do Rio de Janeiro
Liberação da solução da Estrada do Rio Grande	Foi definido pelos representantes da Prefeitura, a liberação do trecho entre o Km 0 e o Km 1,71 do referido logradouro. Nesse trecho será seguida a espessura de fresagem de projeto e aplicado uma camada de no mínimo 4 cm de espessura de CBUQ. O Sr. Leonardo irá revisar o projeto de forma a promover uma melhor homogeneização das soluções de projeto para liberar a 2º camada.	Não informada	Prefeitura do Rio de Janeiro
Reconstrução de base. Foi solicitada pela Dimensional Engenharia a definição dos trechos de reconstrução de base.	Os representantes da Prefeitura informaram que os trechos de reconstrução de base serão definidos pela Gerencia de Conservação, e que irão verificar o andamento dos serviços de forma a não intervir na execução do contrato.	Não informada	Prefeitura do Rio de Janeiro

Nivelamento de trechos com desníveis, abaixo da cota de fresagem.	Os representantes da Prefeitura definiram pela execução dos referidos trechos antes da aplicação da 1º camada de CBUQ.	Imediato	Dimensional Engenharia
A Dimensional reitera a solicitação de apoio da CET-RIO nas frentes de serviço e da publicação no Diário Oficial, da intervenção nas Estradas do Rio Grande e Cafundá, assim como a disponibilização dos projetos de sinalização.	Os representantes da Prefeitura vão verificar o solicitado e dar um posicionamento quanto ao apoio das frentes, da publicação no D.O. e da entrega dos projetos de sinalização.	Não informada	Prefeitura do Rio de Janeiro
Licença do Bota-Espera. A Dimensional reitera a solicitação de definição do local de disposição temporária do material fresado e do envio da licença.	Os representantes da Prefeitura definiram a Usina de Jacarepaguá, como local de destinação do material fresado e informaram que irão verificar a devida licença, o quanto antes.	Imediato	Prefeitura do Rio de Janeiro
Manifesto de Resíduos. A Dimensional solicita o a liberação e envio dos manifestos de transporte de resíduos do material fresado e de demolição, reiterando que estes só podem ser emitidos pelo gerador (Prefeitura) conforme preconiza a legislação ambiental.	Os representantes da Prefeitura informaram que irão verificar o solicitado, o quanto antes.	Não informada	Prefeitura do Rio de Janeiro
Organograma	Foi solicitado pelos representantes da Prefeitura, o envio do organograma da mão de obra direta da obra	Imediato	Dimensional Engenharia
Interseções. A Dimensional solicita uma definição de como serão executadas as interseções (ruas transversais)	Os representantes da Prefeitura informaram que todas as interseções deverão ser executadas preferencialmente até o PC (ponto de curva), ou até o trecho de melhor concordância de cota.	Imediato	Dimensional Engenharia
Ensaio e Levantamentos que embasaram o projeto executivo. A Dimensional reitera o envio dos ensaios e levantamentos que embasaram o projeto executivo, como por exemplo, o levantamento de tráfego (N).	Os representantes da Prefeitura informaram que foi utilizado um levantamento de tráfego (N) atualizado, mas que haverá um novo promovido por empresa em fase de contratação, assim como o IRI, FWD e IGG e que enviará assim que tiver os mesmos. Informaram	Não informada	Prefeitura do Rio de Janeiro

	<p>ainda que todo o projeto está sendo elaborado com base no levantamento da viga de Benkelman, no controle visual de fissuração e extração de corpos de provas do pavimento.</p>		
<p>Planta baixa de topografia. A Dimensional reitera o envio das plantas baixa de topografia.</p>	<p>Os representantes da Prefeitura informaram que não há plantas topográficas e que não há previsão de elaboração das mesmas, uma vez que o projeto foi elaborado com base em imagens de satélite. A Dimensional informa que está promovendo o levantamento topográfico por drone e pelo método convencional da Estrada do Rio Grande.</p>	<p>Não informada</p>	<p>Prefeitura do Rio de Janeiro</p>

ATA DE REUNIÃO

Grau de sigilo:
#PÚBLICO

Participantes

1. João Adolpho - Prefeitura do Rio de Janeiro
2. Jorge Abrantes - Prefeitura do Rio de Janeiro
3. Susana Bittencourt - Prefeitura do Rio de Janeiro
4. Leonardo Cavalcanti - Prefeitura do Rio de Janeiro
5. Maurício Graça - Prefeitura do Rio de Janeiro
6. Osvaldo Peçanha - Dimensional Engenharia
7. Fernando Santos - Dimensional Engenharia
8. Vinicius Singelo - Dimensional Engenharia

Pauta

1. Homogeneização de projetos
2. Medição dos serviços executados
3. Ruas com prioridade para início dos serviços
4. Valor de empenho e planejamento de execução
5. Assuntos diversos



Assuntos

Item	Desdobramento	Assunto	Providências	Responsável	Status	Data de conclusão
1	-	A Dimensional solicitou a definição de quais logradouros deverão ter as intervenções iniciadas, visto que foram enviados os projetos da Av. Jose Silva de Azevedo Neto, Estrada do Gabinal, Rua Cmte. Rubens Silva e Rua Tirol.	Os representantes da Prefeitura definiram que deverão ser iniciados os serviços na Av. Jose Silva de Azevedo Neto em concomitância com os serviços em andamento na Estrada do Rio Grande. A Dimensional informa que começará o levantamento topográfico do logradouro imediatamente.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Av. Jose Silva de Azevedo Neto – Imediato. Demais logradouros – Conforme programação futura
2	-	Período das atividades nos logradouros com projetos recém-enviados (Av. Jose Silva de Azevedo Neto, Estrada do Gabinal, Rua Cmte. Rubens Silva e Rua Tirol).	Foi definido que a Av. Jose Silva de Azevedo Neto poderá ser executada no período diurno, sendo as demais, no período noturno.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Av. Jose Silva de Azevedo Neto – Imediato. Demais logradouros – Conforme programação futura
3	-	A Dimensional solicita o envio da publicação da portaria da CET-RIO liberando os serviços na Av. Jose Silva de Azevedo Neto	Os representantes da Prefeitura vão verificar o solicitado e dar um posicionamento da publicação no D.O.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
4	-	A Dimensional relatou que os projetos recém-enviados permanecem com a segmentação excessiva de soluções de trecho, assim como a Estrada do Cafundá, enviada anteriormente, o que não é usual e nem operacionalmente viável. A empresa ressaltou ainda que as soluções de projeto enviadas estão diferentes	O Sr. Leonardo informou que irá revisar o projeto de forma a promover uma melhor homogeneização das soluções de projeto desses novos logradouros e informou também que a Estrada do Rio Grande já foi adequada e irá mandar o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada

		do Edital, solicitando assim, que fossem adequadas.				
5	-	A Dimensional solicitou um posicionamento quanto à medição dos serviços já executados	Os representantes da Prefeitura confirmaram o recebimento da memória de cálculo enviada por e-mail no dia 15/04/20, e dará um posicionamento o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
6	-	A Dimensional relatou da sua preocupação quanto à liberação de somente 11milhões de reais (aproximadamente) de empenho, o que prejudica o planejamento da obra, não viabilizando a abertura de todas as frentes de serviços previstas inicialmente.	Os representantes da Prefeitura informaram que verificarão o valor empenhado de forma a auxiliar no planejamento da obra.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
7	-	A Dimensional solicitou um posicionamento quanto ao recebimento do material fresado na usina da Prefeitura de Jacarepaguá no período noturno.	Os representantes da Prefeitura informaram que não possuem vigilância para recebimento do material no período noturno e disponibilizaram duas opções para recebimento do material: encaminhar o material para a Usina do Caju ou a empresa mobilizar um vigia noturno para apoio, durante o período de destinação do material. A Dimensional informou que analisará as opções para um futuro posicionamento.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Não informada
8	-	A Dimensional informou que está realizando os serviços de reconstrução de base (remendo profundo) em locais que, visualmente, encontram-se muito degradados.	Os representantes da Prefeitura autorizaram a continuação dos serviços e solicitaram a apropriação dos trechos recuperados.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Imediato
Assuntos Pendentes da Ata Anterior (16/03/2020)						
9	Item 5 - Ata 1 de 16/03/2020	A Dimensional reitera a solicitação de apoio da CET-RIO nas frentes de serviço e da publicação no Diário Oficial, da intervenção nas Estradas do Rio Grande e Cafundá, assim como a disponibilização dos projetos de sinalização.	Os representantes da Prefeitura vão verificar o solicitado e dar um posicionamento quanto ao apoio das frentes, da publicação no D.O. e da entrega dos projetos de sinalização.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada



10	Item 6 - Ata 1 de 16/03/2020	Licença do Bota-Espera. A Dimensional reitera a solicitação de definição do local de disposição temporária do material fresado e do envio da licença.	Os representantes da Prefeitura definiram a Usina de Jacarepaguá, como local de destinação do material fresado e informaram que irão verificar a devida licença, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
11	Item 7 - Ata 1 de 16/03/2020	Manifesto de Resíduos. A Dimensional solicita o a liberação e envio dos manifestos de transporte de resíduos do material fresado e de demolição, reiterando que estes só podem ser emitidos pelo gerador (Prefeitura) conforme preconiza a legislação ambiental.	Os representantes da Prefeitura informaram que irão verificar o solicitado, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada



ATA DE REUNIÃO

Grau de sigilo:
#PÚBLICO

Participantes

1. João Adolpho - Prefeitura do Rio de Janeiro
2. Susana Bittencourt - Prefeitura do Rio de Janeiro
3. Maurício Graça - Prefeitura do Rio de Janeiro
4. Osvaldo Peçanha - Dimensional Engenharia
5. Fernando Santos - Dimensional Engenharia
6. Vinicius Singelo - Dimensional Engenharia

Pauta

1. Medição dos serviços executados
2. Valor de empenho e planejamento de execução
3. Assuntos diversos



Assuntos

Item	Desdobramento	Assunto	Providências	Responsável	Status	Data de conclusão
1	-	A Dimensional solicitou a definição de quais logradouros deverão ter as intervenções iniciadas, visto que foram enviados os projetos da Av. Jose Silva de Azevedo Neto, Estrada do Gabinal, Rua Cmte. Rubens Silva e Rua Tirol.	Os representantes da Prefeitura definiram que deverão ser iniciados os serviços na Av. Jose Silva de Azevedo Neto em concomitância com os serviços em andamento na Estrada do Rio Grande. A Dimensional informa que começará o levantamento topográfico do logradouro imediatamente.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Av. Jose Silva de Azevedo Neto – Imediato. Demais logradouros – Conforme programação futura
2	-	Período das atividades nos logradouros com projetos recém-enviados (Av. Jose Silva de Azevedo Neto, Estrada do Gabinal, Rua Cmte. Rubens Silva e Rua Tirol).	Foi definido que a Av. Jose Silva de Azevedo Neto poderá ser executada no período diurno, sendo as demais, no período noturno.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Av. Jose Silva de Azevedo Neto – Imediato. Demais logradouros – Conforme programação futura
3	-	A Dimensional solicita o envio da publicação da portaria da CET-RIO liberando os serviços na Av. Jose Silva de Azevedo Neto	Os representantes da Prefeitura vão verificar o solicitado e dar um posicionamento da publicação no D.O.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
4	-	A Dimensional relatou que os projetos recém-enviados permanecem com a segmentação excessiva de soluções de trecho, assim como a Estrada do Cafundá, enviada anteriormente, o que não é usual e nem operacionalmente viável. A empresa ressaltou ainda que as soluções de projeto enviadas estão diferentes	O Sr. Leonardo informou que irá revisar o projeto de forma a promover uma melhor homogeneização das soluções de projeto desses novos logradouros e informou também que a Estrada do Rio Grande já foi adequada e irá mandar o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada

		do Edital, solicitando assim, que fossem adequadas.				
5	-	A Dimensional solicitou um posicionamento quanto à medição dos serviços já executados	Os representantes da Prefeitura confirmaram o recebimento da memória de cálculo enviada por e-mail no dia 15/04/20, e dará um posicionamento o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
6	-	A Dimensional relatou da sua preocupação quanto à liberação de somente 11 milhões de reais (aproximadamente) de empenho, o que prejudica o planejamento da obra, não viabilizando a abertura de todas as frentes de serviços previstas inicialmente.	Os representantes da Prefeitura informaram que verificarão o valor empenhado de forma a auxiliar no planejamento da obra.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
7	-	A Dimensional solicitou um posicionamento quanto ao recebimento do material fresado na usina da Prefeitura de Jacarepaguá no período noturno.	Os representantes da Prefeitura informaram que não possuem vigilância para recebimento do material no período noturno e disponibilizaram duas opções para recebimento do material: encaminhar o material para a Usina do Caju ou a empresa mobilizar um vigia noturno para apoio, durante o período de destinação do material. A Dimensional informou que analisará as opções para um futuro posicionamento.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Não informada
8	-	A Dimensional informou que está realizando os serviços de reconstrução de base (remendo profundo) em locais que, visualmente, encontram-se muito degradados.	Os representantes da Prefeitura autorizaram a continuação dos serviços e solicitaram a apropriação dos trechos recuperados.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Imediato
Assuntos Pendentes da Ata Anterior (16/03/2020)						
9	Item 5 - Ata 1 de 16/03/2020	A Dimensional reitera a solicitação de apoio da CET-RIO nas frentes de serviço e da publicação no Diário Oficial, da intervenção nas Estradas do Rio Grande e Cafundá, assim como a disponibilização dos projetos de sinalização.	Os representantes da Prefeitura vão verificar o solicitado e dar um posicionamento quanto ao apoio das frentes, da publicação no D.O. e da entrega dos projetos de sinalização.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada



10	Item 6 - Ata 1 de 16/03/2020	Licença do Bota-Espera. A Dimensional reitera a solicitação de definição do local de disposição temporária do material fresado e do envio da licença.	Os representantes da Prefeitura definiram a Usina de Jacarepaguá, como local de destinação do material fresado e informaram que irão verificar a devida licença, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
11	Item 7 - Ata 1 de 16/03/2020	Manifesto de Resíduos. A Dimensional solicita o a liberação e envio dos manifestos de transporte de resíduos do material fresado e de demolição, reiterando que estes só podem ser emitidos pelo gerador (Prefeitura) conforme preconiza a legislação ambiental.	Os representantes da Prefeitura informaram que irão verificar o solicitado, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada



ATA DE REUNIÃO

Grau de sigilo:
#PÚBLICO

Participantes

1. Leonardo Cavalcanti- Prefeitura do Rio de Janeiro
2. Osvaldo Peçanha - Dimensional Engenharia
3. Fernando Santos - Dimensional Engenharia

Pauta

1. Projeto Executivo das ruas Tirol, Com. Rubens Silva, Estrada do Gabinal e Rio Grande
2. Portaria e apoio da CET-Rio para liberação das ruas a serem executadas
3. Assuntos diversos



Assuntos

Item	Desdobramento	Assunto	Providências	Responsável	Status	Data de conclusão
1	-	A Dimensional solicitou a confirmação da definição das soluções de projeto das ruas Tirol, Estrada do Gabinal e Com. Rubens Silva.	O Sr. Leonardo informa que a Estrada do Gabinal será o próximo e único logradouro a ser liberado e que enviará uma revisão do projeto o quanto antes. Informou também que o trecho a ser liberado contemplará apenas parte do logradouro, entre a Rua Geremário Dantas e Est. do Caribu, visto que a dotação do empenho não contempla a totalidade das ruas. A Dimensional informa que começará o levantamento topográfico do logradouro imediatamente.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
2	-	A Dimensional externa sua preocupação quanto a falta de liberação de frentes de serviço e de dotação orçamentária para continuidade dos serviços.	O Sr. Leonardo reforça a premissa de se executar somente parte da Estr. do Gabinal, condizente com a dotação orçamentária liberada até o momento.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
3	-	A Dimensional solicitou a confirmação da definição das espessuras de massa da Estrada do Rio Grande.	O Sr. Leonardo confirma as seguintes soluções: Entre os km 0 e 1,25 = 11cm / km 1,25 a 3,75 = 9cm / km 3,75 a 4,65 = 5cm. O traço da capa a ser adotado é polímero do km 0 a 2,54 e os demais será convencional.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
4	-	A Dimensional solicita a liberação e apoio da CET-Rio para realização dos serviços no período diurno na estrada do Gabinal.	O Sr. Leonardo informou que irá solicitar a CET-Rio o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
Assuntos Pendentes de Atas Anteriores						
5	Item 5 - Ata 3 de 30/04/2020	A Dimensional solicitou um posicionamento quanto à medição dos serviços já executados	Os representantes da Prefeitura confirmaram o recebimento da memória de cálculo enviada por e-mail no dia 15/04/20, e dará um posicionamento o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada

6	Item 6 - Ata 3 de 30/04/2020	A Dimensional relatou da sua preocupação quanto à liberação de somente 11 milhões de reais (aproximadamente) de empenho, o que prejudica o planejamento da obra, não viabilizando a abertura de todas as frentes de serviços previstas inicialmente.	Os representantes da Prefeitura informaram que verificarão o valor empenhado de forma a auxiliar no planejamento da obra.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
7	Item 7 - Ata 3 de 30/04/2020	A Dimensional solicitou um posicionamento quanto ao recebimento do material fresado na usina da Prefeitura de Jacarepaguá no período noturno.	Os representantes da Prefeitura informaram que não possuem vigilância para recebimento do material no período noturno e disponibilizaram duas opções para recebimento do material: encaminhar o material para a Usina do Caju ou a empresa mobilizar um vigia noturno para apoio, durante o período de destinação do material. A Dimensional informou que analisará as opções para um futuro posicionamento.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Não informada
8	Item 6 - Ata 1 de 16/03/2020	Licença do Bota-Espera. A Dimensional reitera a solicitação de definição do local de disposição temporária do material fresado e do envio da licença.	Os representantes da Prefeitura definiram a Usina de Jacarepaguá, como local de destinação do material fresado e informaram que irão verificar a devida licença, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
9	Item 7 - Ata 1 de 16/03/2020	Manifesto de Resíduos. A Dimensional solicita o a liberação e envio dos manifestos de transporte de resíduos do material fresado e de demolição, reiterando que estes só podem ser emitidos pelo gerador (Prefeitura) conforme preconiza a legislação ambiental.	Os representantes da Prefeitura informaram que irão verificar o solicitado, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada



ATA DE REUNIÃO

Grau de sigilo:
#PÚBLICO

Participantes

1. João Adolpho - Prefeitura do Rio de Janeiro
2. Susana Bittencourt - Prefeitura do Rio de Janeiro
3. Vinicius Singelo - Dimensional Engenharia
4. Fernando Santos - Dimensional Engenharia

Pauta

1. Medição 1 dos serviços, etapa intermediária
2. Portaria e apoio da CET-Rio para liberação das ruas a serem executadas
3. Assuntos diversos



Assuntos

Item	Desdobramento	Assunto	Providências	Responsável	Status	Data de conclusão
1	Item 5 - Ata 3 de 30/04/2020	A Fiscalização solicitou novas alterações na medição enviada.	Dentre as alterações, podemos destacar: 1)retirar o engenheiro de segurança do trabalho da memória de cálculo; 2)retirar o engenheiro coordenador/supervisor da memória de cálculo e manter os três sênior; 3)substituir o op. de trafego por servente; 4)substituir aux. adm. por apropriador; 5)substituir veículo de serviço por caminhoneta; 6)anexar projeto do canteiro de obras a memória de cálculo; 7)revisar o dmt da fresagem; 8)revisar a apropriação das horas produtivas e improdutivas da máquina de juntas; Quanto as alterações solicitadas, a Dimensional informa que realizará as alterações e enviará nova revisão da medição após a confirmação de outras apropriações pela fiscalização.	Fiscalização / Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Não informada
2	-	A Dimensional externa sua preocupação quanto a falta de liberação de frentes de serviço e de dotação orçamentária para continuidade das obras, sendo obrigada a desmobilizar as frentes de serviço dentro dos próximos dias.	A fiscalização irá apurar a liberação de empenho e solicita que seja iniciada a estrada do Gabinal, no trecho coberto pela dotação orçamentária liberada até o momento. A Dimensional informa que está aguardando o envio do projeto do referido logradouro conforme externado ao Sr. Leonardo em ata do dia 01/06/20.	Fiscalização	Acompanhamento de processo	Não informada
3	Assunto novo não abordado na reunião	Envio do projeto revisado da Est. da Gabinal e de ordem de serviço para este logradouro	Informamos que durante a elaboração desta ata foi enviada ordem de serviço para a Est. Gabinal, assim como no dia 02/06/20, as 17:04hs, foi enviado o projeto revisado do logradouro. Diante do solicitado, estamos fazendo a análise das	Dimensional Engenharia / Fiscalização	Fiscalização – Envio da autorização da CET-Rio Dimensional – Início dos serviços	Não informada

			soluções de projeto recém-enviadas e a revisão do orçamento de forma a confirmar até que trecho da Gabinal pode ser contemplado pela dotação orçamentária do empenho liberado até o momento. Contudo, reiteramos da necessidade do envio da Autorização da CET-Rio para execução dos serviços no período diurno.			
4	-	A Fiscalização solicita a colocação de adesivos da Secretaria nos equipamentos das frentes de serviço.	A Dimensional informa que irá providenciar imediatamente.	Dimensional Engenharia	Em andamento	Imediato
Assuntos Pendentes de Atas Anteriores						
5	Item 6 - Ata 3 de 30/04/20 20	A Dimensional relatou da sua preocupação quanto à liberação de somente 11 milhões de reais (aproximadamente) de empenho, o que prejudica o planejamento da obra, não viabilizando a abertura de todas as frentes de serviços previstas inicialmente.	Os representantes da Prefeitura informaram que verificarão o valor empenhado de forma a auxiliar no planejamento da obra.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
6	Item 7 - Ata 3 de 30/04/20 20	A Dimensional solicitou um posicionamento quanto ao recebimento do material fresado na usina da Prefeitura de Jacarepaguá no período noturno.	Os representantes da Prefeitura informaram que não possuem vigilância para recebimento do material no período noturno e disponibilizaram duas opções para recebimento do material: encaminhar o material para a Usina do Caju ou a empresa mobilizar um vigia noturno para apoio, durante o período de destinação do material. A Dimensional informou que analisará as opções para um futuro posicionamento.	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Não informada
7	Item 6 - Ata 1 de 16/03/20 20	Licença do Bota-Espera. A Dimensional reitera a solicitação de definição do local de disposição temporária do material fresado e do envio da licença.	Os representantes da Prefeitura definiram a Usina de Jacarepaguá, como local de destinação do material fresado e informaram que irão verificar a devida licença, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
8	Item 7 - Ata 1 de	Manifesto de Resíduos. A Dimensional solicita o a liberação e envio dos manifestos de	Os representantes da Prefeitura informaram que irão verificar o solicitado, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada

	16/03/20 20	transporte de resíduos do material fresado e de demolição, reiterando que estes só podem ser emitidos pelo gerador (Prefeitura) conforme preconiza a legislação ambiental.				
--	----------------	--	--	--	--	--



ATA DE REUNIÃO

Grau de sigilo:
#PÚBLICO

Participantes

1. João Adolpho - Prefeitura do Rio de Janeiro
2. Susana Bittencourt - Prefeitura do Rio de Janeiro
3. Osvaldo Peçanha - Dimensional Engenharia
4. Vinicius Singelo - Dimensional Engenharia
5. Fernando Santos - Dimensional Engenharia

Pauta

1. Medição 1 dos serviços, etapa intermediária
2. Frentes de serviços de fresagem paralisadas
3. Assuntos diversos



Assuntos

Item	Desdobramento	Assunto	Providências	Responsável	Status	Data de conclusão
1	Item 5 - Ata 3 de 30/04/2020	A Fiscalização solicitou novas alterações na medição 1, etapa intermediária.	<p>Dentre as alterações, podemos destacar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)apropriação da aplicação de CBUQ através da área topográfica e espessura de projeto; 2)apropriação da fresagem por nota de balança e romaneios; 3)apropriação nas memórias de cálculos do período antes da assinatura do contrato, de 16/03/2020 a 27/04/2020; 4)medição do item de transporte contrato; 5) retirada do item de barraco de obras. <p>A fiscalização informa também que fez uma medição por conta própria da etapa intermediária e complementar e que irá enviar as memórias de cálculos e documentos acessórios para análise da Contratada.</p> <p>Quanto as alterações solicitadas, a Dimensional informa estar de acordo com o item 1, mas não concorda com os demais itens, em que apresenta as seguintes justificativas:</p> <ol style="list-style-type: none"> item 2)reforça mais uma vez que a forma de apropriação por nota de balança não condiz com o Edital, o Termo de Referência e o Contrato assinado, além disso, a unidade do próprio item é m³; 3)a empresa reforça mais uma vez que a apropriação do período deve atender ao RGCAF e a lei 8666; 4)a empresa reitera mais uma vez, que a velocidade de transporte está sendo bem abaixo 	Fiscalização / Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Não informada

			<p>da estimada inicialmente pela planilha e solicita a não medição do item de transporte para apuração da velocidade praticada;</p> <p>5) a empresa reforça mais uma vez que a retirada dos barracos de obra que atendem as áreas de vivência e apoio aos trabalhadores do contrato junto a esta secretaria, vai de contra as Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho, em especial a NR-18.</p> <p>Enfim, a dimensional reitera a solicitação de envio das medições feitas pela Fiscalização juntamente com as memórias de cálculos, croquis e demais documentos acessórios.</p>			
2	Item 2 - Ata 5 de 02/06/2020	<p>A Dimensional externa sua preocupação quanto a falta de liberação de frentes de serviço e de dotação orçamentária para continuidade das obras, ressaltando que já possui 2 equipes de fresagem paralisadas desde a semana retrasada. E salvo imprevistos, estará com mais as duas equipes de aplicação de CBUQ também paralisadas na próxima semana, caso não tenham mais frentes de serviços liberadas.</p>	<p>A fiscalização irá apurar a liberação de empenho e informa que a Rua Tirol está liberada para o início.</p> <p>A Dimensional informa que está aguardando o envio da portaria da CET-Rio e analisando o projeto enviado no dia 12/06/20 do referido logradouro.</p>	Fiscalização	Acompanhamento de processo	Não informada
Assuntos Pendentes de Atas Anteriores						
3	Item 6 - Ata 3 de 30/04/2020	<p>A Dimensional relatou da sua preocupação quanto à liberação de somente 11milhões de reais (aproximadamente) de empenho, o que prejudica o planejamento da obra, não viabilizando a abertura de todas as frentes de serviços previstas inicialmente.</p>	<p>Os representantes da Prefeitura informaram que verificarão o valor empenhado de forma a auxiliar no planejamento da obra.</p>	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
4	Item 7 - Ata 3 de	<p>A Dimensional solicitou um posicionamento quanto ao recebimento do material fresado na</p>	<p>Os representantes da Prefeitura informaram que não possuem vigilância para recebimento do material no período noturno e disponibilizaram</p>	Dimensional Engenharia	Acompanhamento de processo	Não informada



	30/04/2020	usina da Prefeitura de Jacarepaguá no período noturno.	duas opções para recebimento do material: encaminhar o material para a Usina do Caju ou a empresa mobilizar um vigia noturno para apoio, durante o período de destinação do material. A Dimensional informou que analisará as opções para um futuro posicionamento.			
5	Item 6 - Ata 1 de 16/03/2020	Licença do Bota-Espera. A Dimensional reitera a solicitação de definição do local de disposição temporária do material fresado e do envio da licença.	Os representantes da Prefeitura definiram a Usina de Jacarepaguá, como local de destinação do material fresado e informaram que irão verificar a devida licença, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada
6	Item 7 - Ata 1 de 16/03/2020	Manifesto de Resíduos. A Dimensional solicita o a liberação e envio dos manifestos de transporte de resíduos do material fresado e de demolição, reiterando que estes só podem ser emitidos pelo gerador (Prefeitura) conforme preconiza a legislação ambiental.	Os representantes da Prefeitura informaram que irão verificar o solicitado, o quanto antes.	Prefeitura do Rio de Janeiro	Acompanhamento de processo	Não informada

